



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ  
(Росстандарт)

## ПРОТОКОЛ

5 апреля 2018г.

№ 36-пр

Москва

**совещания у заместителя Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.В.Кулешова по вопросу выпуска в обращение компонентов колесных транспортных средств, прошедших подтверждение соответствия в форме обязательной сертификации, на основании сообщений об официальном утверждении типа**

5 апреля 2018 г.

Присутствовали: представители федеральных органов исполнительной власти и организаций (список участников прилагается)

---

1. Отметить озвученную информацию о том, что на рынке существует практика сертификации автокомпонентов, при которой заявители в качестве доказательной базы представляют в органы по сертификации копии сообщений об официальном утверждении типа, выдаваемых в соответствии с Соглашением о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе правил Организации Объединенных Наций, заключенным в г. Женеве 20 марта 1958 г. (далее – сообщение, Соглашение 1958 года), без подтверждения подлинности сообщений и наличия оснований легального их использования.

Отметить наличие случаев представления заявителями подложных и фальсифицированных сообщений.

Отметить, что всеми участниками совещания подтверждена необходимость принятия мер по решению указанных проблем в целях систематизации практики использования сообщений в качестве доказательной базы



для сертификации автокомпонентов в соответствии с положениями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

2. Заявителям, использующим сообщения в качестве доказательной базы в целях сертификации автокомпонентов, обеспечить наличие документации, позволяющей подтвердить подлинность сообщений и наличие оснований легального их использования, и при использовании такого механизма начиная с 1 сентября 2018 г. представлять при сертификации:

оригинал сообщения или его копию, заверенную держателем сообщения (либо защищенную и подтвержденную в установленном порядке – при использовании сообщений, оформленных в электронном виде с применением электронно-цифровой подписи);

договор с держателем сообщения об определении заявителя представителем изготовителя-держателя сообщения и возложении солидарной ответственности за несоответствие продукции требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

3. Признать целесообразным органам по сертификации, проводящим оценку соответствия компонентов транспортных средств, ввозимых из стран, не являющихся участниками Соглашения 1958 года, а также в отношении автокомпонентов, выпуск в обращение которых имеет значительный риск несоответствия установленным требованиям, обеспечить проверку подлинности сообщений путем получения ответов Административных органов стран-участников Соглашения 1958 года через запросы Административного органа Российской Федерации.

Управлению государственного надзора и контроля (О.И.Бородина) совместно с Росаккредитацией и ФТС России определить группу товаров, выпуск в обращение которых имеет значительный риск несоответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», и обеспечить доведение соответствующей информации до органов по сертификации.

4. Признать целесообразным органам по сертификации при оформлении сертификатов соответствия на автокомпоненты с использованием сообщений приводить в графе «Дополнительная информация» сертификата сведения о маркировке продукции знаком официального утверждения с указанием такой маркировки (идентификационного номера сообщения).

5. Управлению государственного надзора и контроля Росстандарта (О.И.Бородиной) и МТУ Росстандарта при организации государственного надзора (контроля) при выявлении сертификатов на автокомпоненты,



выданных после 1 сентября 2018 г. и оформленных без учета пунктов 2 - 4, рассматривать такую продукцию в качестве продукции, не прошедшей оценку соответствия в установленном порядке, и обеспечить применение мер по пресечению оборота такой продукции, предусмотренных административным законодательством, а также Федеральным законом «О техническом регулировании».

А.В.Кулешов

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота  
Федеральное агентство по техническому регулированию и  
метрологии.

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Сертификат: 00E1036ECAA311E780DAE0071B52758FA2  
Кому выдан: Кулешов Алексей Владимирович  
Действителен: с 16.11.2017 до 16.11.2018